
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej wraz z przepustem w Woli Brudnowskiej.
ADRES INWESTYCJI : Wola Brudnowska, dz. nr ew. 1075/3.
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej wraz z przepustem w Woli Brudnowskiej, gmina Wieniawa.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 665, 1075/1, 1075/2 i 1075/3, obręb Wola Brudnowska, gmina Wieniawa.

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni (jezdni i poboczy) ze względu na występujące jej uszkodzenia, m.in. spękania podłużne i poprzeczne oraz nierówności i ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni, zawyżone i nierówne pobocza.

Poprawa odwodnienia drogi.

Istniejąca droga na przedmiotowym odcinku ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5 m. Długość odcinka 375,6 m.

Wszystkie elementy drogi są bardzo wyeksploatowane, i tak:

- jezdnie o nawierzchni asfaltowej mocno spękana z wykruszonymi krawędziami i licznymi ubytkami,
- pobocza powyżej krawędzi jezdni, nierówne i niestabilne,
- rowy drogowe zamulone, brak profilu,
- przepusty pod drogą zamulone nie spełniające swoich zadań.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta ma następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- wewnętrzna
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Szerokość jezdni	- 4,5 m
Szerokość poboczy	- 0,75 m
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.	

Planowane roboty do wykonania.

Jezdnie

Wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości i długości.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno - asfaltową AC11W w ilości 100kg/m²;

Pobocza

Wykonanie ścinki wraz z uzupełnieniem oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1,0 m.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Odwodnienie drogi

Oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych wraz z wymianą rur pod zjazdami.

Przebudowa istniejących przepustów pod drogą.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powy- konawczej. 375.6*0.001	km km	 0.376	
				RAZEM	0.376
2 d.1	KNR AT- 03 0102- 01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zim- no, gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km, 20 % istniejącej nawierzchni . 1769.0*0.2	m ² m ²	 353.800	
				RAZEM	353.800
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą, rury śr. 60 cm z odwiezieniem na odkład do 10 km. 8.0+6.5	m m	 14.500	
				RAZEM	14.500
4 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustu żelbetowego płytowego światło 2,0 x 1,5 m wraz z barierkami stalowymi z odwiezieniem materiału z roz- biórki na skład do 10 km. 8.0	m m	 8.000	
				RAZEM	8.000
2		Odwodnienie korpusu drogowego			
5 d.2	KNR 2-31 0605-06	Wykonanie przepustów pod drogą z rur PEHD o śr. 60 cm wraz z ławą fundamentową, zasypką, ściankami czołowymi i warst- wami konstrukcyjnymi nad przepustem. 8.0+6.5	m m	 14.500	
				RAZEM	14.500
6 d.2	KNR 2-31 0605-08	Przepusty stalowe z blachy falistej o przekroju 0,97 x 1,44 m wraz z wykonaniem ławy żwirowej, zasypki z umocnieniem wło- tów i wylotów i odtworzeniem konstrukcji jezdni i poboczy wg projektu. 7.4	m m	 7.400	
				RAZEM	7.400
3		Podbudowy			
7 d.3	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² . 1769.0	m ² m ²	 1769.000	
				RAZEM	1769.000
8 d.3	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką minerano-bitu- miczną AC11W asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m ² . 1769.0*100*0.001	t t	 176.900	
				RAZEM	176.900
9 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1769.0	m ² m ²	 1769.000	
				RAZEM	1769.000
4		Nawierzchnia			
10 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1769.0	m ² m ²	 1769.000	
				RAZEM	1769.000
11 d.4	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 - grubość po za- gęszczeniu 15 cm na zjazdach indywidualnych do posesji wraz z wykonaniem koryta. (4.0*4.0+3.0*1.0*2)*2	m ² m ²	 44.000	
				RAZEM	44.000
5		Roboty wykończeniowe			

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowa- niem dna i skarp rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 436.0	m m	 436.000	
				RAZEM	436.000
13	KNR 2-31 d.5 0605-06	Przepusty rurowe w ciągu rowu pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem odkopu, fundamentu, zasypki wraz ze ścian- kami czołowymi prefabrykowanymi na wlocie i wylocie. 2*6.0	m m	 12.000	
				RAZEM	12.000
14	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km. 564.0	m ² m ²	 564.000	
				RAZEM	564.000
15	KNR 2-31 d.5 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm 564.0	m ² m ²	 564.000	
				RAZEM	564.000
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
16	KNR 2-31 d.6 0704-01 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m SP- 09/4 - zakup i montaż w fundamencie wraz z wykonaniem za- kończeń. 16.0*2	m m	 32.000	
				RAZEM	32.000

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km	0.376		
2 d.1	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno, gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km, 20 % istniejącej nawierzchni.	m ²	353.800		
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą, rury śr. 60 cm z odwiezieniem na odkład do 10 km.	m	14.500		
4 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustu żelbetowego płytowego światło 2,0 x 1,5 m wraz z barierkami stalowymi z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 10 km.	m	8.000		
2		Odwodnienie korpusu drogowego				
5 d.2	KNR 2-31 0605-06	Wykonanie przepustów pod drogą z rur PEHD o śr. 60 cm wraz z ławą fundamentową, zasypką, ściankami czołowymi i warstwami konstrukcyjnymi nad przepustem.	m	14.500		
6 d.2	KNR 2-31 0605-08	Przepusty stalowe z blachy falistej o przekroju 0,97 x 1,44 m wraz z wykonaniem ławy żwirowej, zasypki z umocnieniem wlotów i wylotów i odtworzeniem konstrukcji jezdni i poboczy wg projektu.	m	7.400		
3		Podbudowy				
7 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² .	m ²	1769.000		
8 d.3	KNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-bitumiczną AC11W asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m ² .	t	176.900		
9 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	1769.000		
4		Nawierzchnia				
10 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1769.000		
11 d.4	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłuczni kamienno-żwirowego 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach indywidualnych do posesji wraz z wykonaniem koryta.	m ²	44.000		
5		Roboty wykończeniowe				
12 d.5	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	436.000		
13 d.5	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe w ciągu rowu pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem odkopu, fundamentu, zasypki wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi na wlocie i wylocie.	m	12.000		
14 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	564.000		
15 d.5	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	564.000		
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
16 d.6	KNR 2-31 0704-01 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m SP-09/4 - zakup i montaż w fundamencie wraz z wykonaniem zakończeń.	m	32.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Odwodnienie korpusu drogowego							
3	Podbudowy							
4	Nawierzchnia							
5	Roboty wykończenio- we							
6	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: